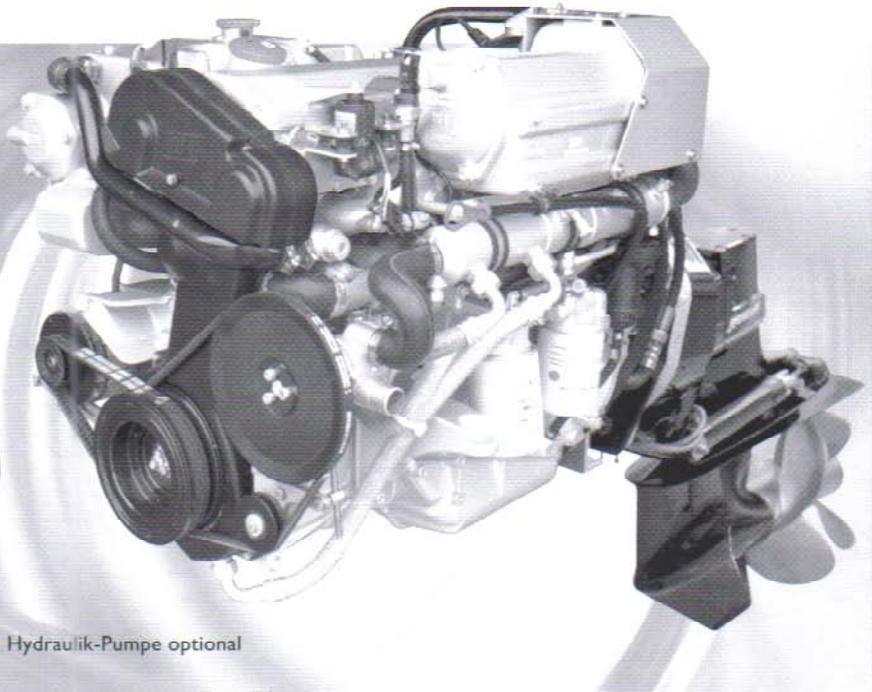




STEYR MARINE MOTOREN + MERCRUISER BRAVO STERNDRIIVE

156 – 176 KW (212 – 239 PS)
6 Zylinder

STEYR Marine Diesel Motoren werden speziell für die Anwendung im Marinebereich entwickelt und produziert. Sie stellen modernste Dieselmotorentechnologie dar, erfüllen die im Schifffahrtsbereich immer strenger werdenden Emissionsvorschriften bereits heute und sind richtungweisend in ihrer Bauweise.



Hydraulik-Pumpe optional

Die STEYR Marine Motoren wurden für höchste Leistungsanforderung entwickelt. Das moderne und innovative Pumpedüse-Direkteinspritzsystem sorgt für ein außergewöhnliches Drehmoment und konstante Leistungsabgabe über den ganzen Drehzahlbereich. Eine Anpassung an die gängigsten Antriebssysteme ist daher leicht und einfach.

Das dynamische Verhalten und die unmittelbare Leistungsentfaltung sind eine der bestehenden Eigenschaften und ergeben so die beeindruckende Beschleunigung.

LEBENSDAUER

Die Komponenten der STEYR Marine Diesel Motoren bestehen aus dem Monoblock in speziell legiertem Grauguss, widerstandsfähigsten Aluminium-Gussteilen sowie, korrosionsbeständigen (Kupfer-Nickel-Rohre) Materialien im Seewasserkühlkreislauf und hochwertigsten elektronischen Bauelementen. Diese Bauweise garantiert so Zuverlässigkeit und einmalige Dauerhaltbarkeit unter schwierigsten und anspruchsvollsten Einsatz- und Umweltbedingungen, wie sie nur im Marinebereich gegeben sind.

KOMFORT

Das weltweit patentierte 2- Stufen „Pumpedüse“ Einspritzsystem setzt neue Maßstäbe für niedrigstes Verbrennungsgeräusch. Der Geräuschpegel ist im Cruisingbereich unter dem Niveau von Benzinmotoren. Die Entkopplung vom Monoblock zum tragenden Motorgehäuse aus Aluminiumguss durch elastische Elemente reduziert zusätzlich die motorbezogenen Vibrationen und erhöht entscheidend den Laufkomfort. Drehmoment und Laufcharakteristik eröffnen einen fast unbegrenzten Einsatzbereich der STEYR Motoren mit allen gängigen Antriebssystemen – je nach Einsatzbereich im Arbeitsboot- und Freizeitbootsbereich. Sie erfüllen die höchsten Ansprüche an Komfort und Zuverlässigkeit an Bord Ihres Bootes.

UMWELT

Das richtungweisende Pumpedüse-Einspritzsystem ist extrem umweltfreundlich und erfüllt die strengen Bestimmungen für die BSO II und SAV2 für Doppelanlagen. Ebenso erfüllen die Motoren die angelegtesten EPA – TIER 2 und andere Abgasvorschriften. Die Verwendung von RME („Biodiesel“) ist ohne Adaptierungen möglich und erfüllt gleichzeitig alle aktuellen Umweltvorschriften.

Z-ANTRIEBE

STEYR Marine Motoren zusammen mit MerCruiser Z-Antriebe ergeben eine ideale Kombination für Gleitboote. STEYR + MerCruiser haben ein optimiertes Leistungspaket zusammengestellt und offerieren dieses Fahrerlebnis für Sie zum Erleben. STEYR Marine Motoren werden mit Bravo I, II, III Z-Antrieben angeboten.

MONOBLOCK

STEYR's einzigartige Monoblockbauweise – die Besonderheit ist der Zylinderblock aus hochwertigem „zähem“ Gusseisen ohne Zylinderkopfdichtung. Somit wird eine optimale Kühlung des gesamten Verbrennungsbereiches ohne Einschränkungen durch die Zylinderkopf-Platte und Zylinderkopfschrauben erreicht. Keinerlei Verformungen der Zylinder-Rundheit durch Schraubenkräfte oder Wärmedehnung.

Diese Technologie erhöht die Lebensdauer Ihres Motors wesentlich und ist mit entscheidend für geringen Kraftstoffverbrauch und ökonomischen Betrieb.

Nur hochwertigste und bewährte Materialien werden für Bauteile wie

- Kurbelwelle aus Chrom Molybden, gas-nitriert und dynamisch gewuchtete
- Kolben aus Silizium- Aluminium-Legierung mit Kühlkanal und Ringträger
- Gehärtete, hoch-temperaturbeständige Ventilsitze und 3-Stoff-Ventile aus NIMONIC

etc. verwendet.

MOTORLAGER

Je zwei einstellbare, elastische Motorlager vorne und hinten zur Aufnahme des Propellerschubes und zur zusätzlichen Eliminierung von Vibrationen.

SCHMIERUNG

- Ölfilter wechselbar
- Integrierter Ölkühler
- Geschlossenes Kurbelwellengehäuse-Entlüftungssystem
- Einfache und komfortable Ölkontrolle und Ölwechsel über das Ölmesstabrohr

KRAFTSTOFFSYSTEM

- 2 Stufen „Pumpedüse“ bis 2000 bar Einspritzdruck, angetrieben durch die obenliegende Stahl-Nockenwelle über geschmiedete Kipphebel
- elektrische Kraftstoffpumpe 12V mit automatischer Entlüftung
- Kraftstoffwechselfilter

ABGASSYSTEM

Der im „internen“ Kühlkreislauf gekühlte Auspuffkrümmer sowie das Seewassergekühlte Abgasrohr sind aus hochwertigem Aluminiumguss dauerhaftbar und wartungsfreundlich dargestellt. Opferanoden sind jeweils in Messingverschraubungen angebracht, um Leckagen zu vermeiden.

KÜHLSYSTEM

- Zweikreiskühlsystem mit Thermostatregelung
- Wärmetauscher mit integriertem Expansionsgefäß
- Anschlüsse für Warmwasserboiler oder Kabinenheizung sind vorgesehen
- Seewasserpumpe mit Impeller, integrierte Verschleißplatten aus rostfreiem Stahl

STEYR MARINE MOTOREN + MERCUISER BRAVO STERNDRIIVE

TECHNISCHE DATEN

| Motortyp | MO236K43 | MO246K41 |
|----------------------------|--|---------------------------|
| | 4-Takt, turbogeladen, ladeluftgekühlt, Direkt-Einspritzung, Zweikreiskühlung | |
| Leistung kW [PS]* | 156 [212] | 176 [239] |
| 1/min bei Volllast | 4300 | 4100 |
| Zylinderanzahl | 6 in Reihe | 6 in Reihe |
| Hubraum [cm ³] | 3200 (195 cid) | 3200 (195 cid) |
| Bohrung [mm] | 85 (3.35") | 85 (3.35") |
| Hub [mm] | 94 (3.7") | 94 (3.7") |
| Kompression | 18 : 1 | 17 : 1 |
| Max. Drehmoment [Nm] | 436 | 450 |
| bei 1/min | 2800 | 3300 |
| [lb-ft] | 322 | 332 |
| Einspritzsystem | Pumpedüse, Doppelnadelhub | Pumpedüse, Doppelnadelhub |
| Standardlichtmaschine [A] | 90 | 90 |
| Elektronikdiagnose | ja | ja |
| Gewicht [kg] | 305 (671 lbs) | 322 (708.4 lbs) |
| Leistungsgewicht [kg/PS] | 1.44 (3.19 lbs/HP) | 1.34 (2.95 lbs/HP) |

*nach ISO 8665 oder ISO 3046

STERNDRIIVE

| MerCruiser | Bravo I, II, III | Bravo I, II, III |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| Propeller | DuoProp (SST optional) | DuoProp (SST optional) |
| Übersetzung | 1.65/1.81/2.0/2.2/2.43 | 1.65/1.81/2.0/2.2/2.43 |
| Trockengewicht [kg] | 113 (226 lbs) | 113 (226 lbs) |

ELEKTRIK

- 12V System
- Zentralstecker für Instrumentenpanel
- 14V/90A Marine Lichtmaschine
- 24V/80A Marine Lichtmaschine (optional)
- 2 polig ausgeführte Elektrik (optional)
- Integrierter Spannungsregler bei allen Lichtmaschinen
- Schnellstart-Glühkerzen zum problemlosen Kaltstart
- 12V Anlasser
- Verbindungskabel für zusätzlichen Steuerstand (optional)

PANEL "STANDARD"

Standard Panel beinhaltet:

- Glühstartschalter
- Ladekontrolllampe, Öldruck- und Vorglühkontrolllampe
- Elektronikkontrolllampe
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenanzeige
- Motorkühlflüssigkeitstemperaturanzeige
- Instrumentenbeleuchtung
- Warnhorn
- Leerlaufanhebung und Fixdrehzahl

PANEL "COMMERICAL" (optional)

Commercial Panel beinhaltet:

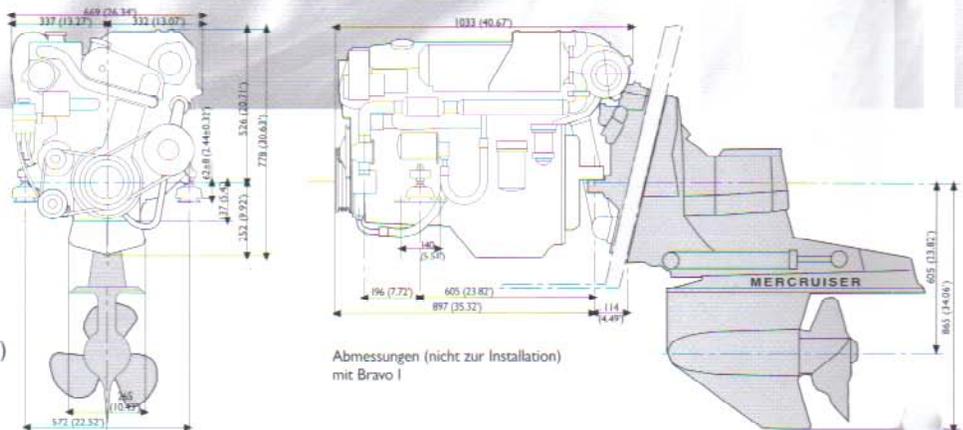
- Zündungsrasttaster
- Start Taster
- Ladekontrolllampe, Öldruck- und Vorglühkontrolllampe
- Elektronikkontrolllampe
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenanzeige
- Motorkühlflüssigkeitstemperaturanzeige
- Instrumentenbeleuchtung
- Warnhorn
- Leerlaufanhebung und Fixdrehzahl

NEU: Das STEYR Digital "Touch Screen" Panel vereint die Anzeige in analoger und digitaler Form, Kraftstoffüberwachung und Reichweitenrechnung, Positionssensor GPS, Fahrgeschwindigkeit und Kurzbetriebsanleitung.

Z-TRIEB

- Verfügbare Kombinationen von STEYR Motoren und MerCruiser Antrieben (Bravo I,II,III)
- verfügbare Übersetzungen bei den Antrieben 1.50/1.65/1.81/2.00/2.20/2.43 : 1

Bitte kontaktieren Sie Ihren STEYR Händler, um die optimale Abstimmung von Getriebe und Antrieb für Ihr Boot zu finden.



Abmessungen (nicht zur Installation)
mit Bravo I

ZUBEHÖR / OPTIONEN

- Öldruckanzeige
- Schalter für Leerlaufanhebung oder Fixdrehzahl
- Verbindungskabel für zusätzlichen Steuerstand
- Heizungsanschlüsse, Boiler
- Expansionsbehälter bei erweitertem Kühlsystem
- Rohwasserfilter
- Anschlussadapter für Leistungsabnahme am vorderen Kurbelwellenende
- Kraftstoffvorreiniger mit Wasserabscheider
- STEYR Turbo Diesel Motoröl, Kühlflüssigkeit, Reiniger, Lacke etc.

Rohwasser Pick Up, Seewassersicherheitsventil, Kühlwasserschläuche, Abgasrohre, Schalldämpfer und Spiegeldurchtritte, Kraftstofffilter- und Leitungen, Riemenscheiben, Verschlussdeckel, Konsolen für Hilfsaggregate – kontaktieren Sie Ihren STEYR Marine Partner. Er ist Ihnen gerne behilflich. Nicht alle Modelle, Standardkomponenten und Zubehör sind in den verschiedenen Ländern erhältlich. Technische Änderungen vorbehalten. Der abgebildete Motor kann in seiner Gesamtheit im Standardprodukt leicht variieren.

Ihr Partner

Exportprospekt Art.No. 2179090/1 TECHNIK+Werbung

